

# Reglement

## Großer Preis von Berlin

2025



<b>Klasse:</b>	<b>17,5</b>
<b>Chassis:</b>	<b>Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind</b>
<b>Motor:</b>	<b>Alle 17,5 Motoren nach EFRA</b>
<b>Regler:</b>	<b>Alle Brushless Regler mit null Boost bzw. „Blinke Modus“ Der Regler muss im Null Boost bzw. „Blinke Modus“ gefahren werden</b>
<b>Untersetzung:</b>	<b>offen</b>
<b>Gewicht:</b>	<b>1300 g</b>
<b>Akkus:</b>	<b>Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen</b>
<b>Reifen:</b>	<b>Matrix 28 R ( MX-EPC-028 ) Bei uns Erhältlich ( 2 Satz )</b>
<b>Karosse:</b>	<b>Alle TW Karossen nach DMC / EFRA 190-200 mm Breit</b>
<b>Fahrzeit:</b>	<b>5 Min. pro Lauf</b>

# Reglement

## Großer Preis von Berlin

2025



- Klasse:** 21,5
- Chassis:** Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind
- Motor:** Hobbywing Justock 21,5 G 2.1 ( HW 30408012 )  
Das Drehzahllimit liegt bei 2100 kV, 17640 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
- Regler:** Hobbywing Xerun XR10 Justock G3 ( HW-30112003 )  
Hobbywing Xerun XR10 Justock G3S ( HW-30112005 )  
Hobbywing Combo Xerun XR10 G3 ESC ( HW-38020322 )  
Hobbywing Combo Xerun XR10 G3S ESC ( HW-38020373 )  
Diese Regler mit Limiter Einstellung 15000
- Untersetzung:** 1:5,0
- Gewicht:** 1300 g
- Akkus:** Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
- Reifen:** Matrix 28 R ( MX-EPA 028 ) Bei uns Erhältlich ( 1 Satz )
- Karosse:** Alle GT Karossen außer Gruppe C, Mon Tech LMH und TW-Karossen
- Fahrzeit:** 5 Min. pro Lauf

# Reglement

## Großer Preis von Berlin

2025



<b>Klasse:</b>	<b>1:12 EB</b>
<b>Chassis:</b>	<b>Alle Handelsüblichen 1:12 Elektro Pan Car die in Deutschland erhältlich sind</b>
<b>Motor:</b>	<b>13,5 Brushless Motor gemäß EFRA Liste</b>
<b>Regler:</b>	<b>Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden</b>
<b>Untersetzung:</b>	<b>offen</b>
<b>Gewicht:</b>	<b>730 g</b>
<b>Akkus:</b>	<b>Alle 1s LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen</b>
<b>Reifen:</b>	<b>1:12 Moosgummi Reifen</b>
<b>Karosserien:</b>	<b>Alle 1:12 Sport / Prototypen</b>
<b>Fahrzeit:</b>	<b>5 Min pro Lauf</b>

# Renndurchführung

Die nachfolgenden Regeln werden auf jede ausgetragene Klasse angewendet.

Bei dieser Veranstaltung finden 3 Vorläufe und 3 A,B,C Final Läufe statt.

Die Wertung erfolgt nach dem EFRA Punkte System.

Nach den Vorläufen werden die Finalgruppen nach Rangliste eingeteilt.

Tagessieger ist, wer die meisten Finale gewonnen hat.

## Bestimmung zur Verwendung von LiPo Akkus

Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo Sack zu verwenden.

Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 8,40 ( 1:12 = 4,20 ) Volt nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 8,40 / 4,20 Volt, so darf mittels Gas-Stößen die Spannung auf 8,40 / 4,20 Volt gesenkt werden. Hinweis: Übersteigt die gemessene Spannung 8,44 / 4,22 Volt, so wird der Fahrer sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen. Maßgeblich für die Messung ist das vom Veranstalter gestellte Messinstrument!

## Reifen

Die Reifen für diese Veranstaltung können beim Veranstalter gekauft werden. Der Preis für einen neuen, Satz Reifen (4 Stück) beträgt **26 EURO**. 2 Satz können Bestellt werden.

**Der Veranstalter bietet nur TW Reifen an.**

Das Schmieren der Reifen ist erlaubt. Es sind alle Schmiermittel erlaubt, die am Veranstaltungstag im deutschen Handel erhältlich sind (dies muß im Zweifel durch den Fahrer nachgewiesen werden).

**WICHTIGER HINWEIS:** Die Fahrzeuge dürfen nur mit trockenen Reifen auf die Rennstrecke (Abschmieren am Schrauberplatz!).

Fahrer, deren Fahrzeuge im Einsatzbereich Spuren vom Schmiermittel hinterlassen, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

## Motoren

Der Veranstalter wird keine Motoren ausgeben, die Motoren müssen vom Teilnehmer selber mitgebracht werden.

## Versicherung

Für jeden Fahrer, der nicht DMC Mitglied ist, wird ein Versicherungsschutz abgeschlossen. Der zu entrichtende Beitrag dafür beträgt **3 EURO**. Fahrer, die keinen Versicherungsschutz haben und den pauschalen Versicherungsschutz nicht in Anspruch nehmen wollen, können nicht an der Veranstaltung teilnehmen!